

Gummi ska minska skador på skogen

Lars-Johan Johansson har sin uppfattning klar om hur skogsmaskiner ska minimera markskador. Råmaterialet hämtar han i importerade lastbilsdäck från Danmark och Tyskland.

VIRSERUM. Redan företagsnamnet Nordenväg ger en hint om att affärsidén handlar om att bygga vägar och skapa framkomlighet på olika sätt.

- Mitt företag har egentligen tre ben att stå på, säger Lars-Johan Johansson.
- Men alla tre handlar om att skona marker i skogen när skogsmaskiner arbetar i sankna områden. Ett gammalt vedertaget sätt är att lägga ut granris men detta blir ofta kvar och ligger och ruttnar, med en försurning som följd.

Nordenväg har alldeles nyligen etablerat sig i Virserum. Lars-Johan Johansson har nyanställt två personer och en tredje är på gång. När OT är på besök i produktionshallen tillverkas sprängmattor, vilka kan användas till det som namnet antyder men också till att tillfälligt läggas ut som skydd mot komprimeringsskador i naturen.

- Vi tillverkar också gummiklädda stockmattor för samma ändamål och här är orderingen mycket gynnsam för tillfället.

Gummit kommer från återvunna lastbilsdäck som företaget importerar från Danmark och Tyskland. Det är det hårda gummit från lastbilsdäckens kraftiga slitbanor som utnyttjas.

- Den tredje produkten vi tillverkar är gummivägar, vilket innebär att vi flisar upp lastbilsdäckens slitbanor och bygger vägar med dessa fragment, säger Lars-Johan Johansson.
- Det är vi ensamma om i Sverige men i USA har det funnits länge. Där används det till exempel i underbyggnaden när man bygger motorvägar.

Nordenväg har bland annat visat upp sin gummiväg på Elmia och vid andra försöket fick det en del uppmärksamhet.

- Många tror att det är en dagslända men jag är en viktig del av framtida skogsbruk, till exempel när man försöker bygga skogsvägar så skonsamt som möjligt. Under uppbyggnadsfasen har jag fått mycket hjälp av Atrinova att utveckla affärsidén.

Lars-Johan Johansson berättar också att det finns forskning som stödjer metoden.

- Forskare i Umeå har kunnat visa att miljöpåverkan är ringa.

TEXT

TOMMY NILSSON

tommy.nilsson

@ot.se

0495-153 41