

Företag ger återvunnet gummi nytt liv i skogen

● I takt med klimatförändringarna ökar kraven på bättre skogsvägar som klarar tunga transporter även vid utmanande markförhållanden, för att minska körskador och miljöpåverkan.

FÄGELFORS. Företaget Nordenväg, med säte i Fägelfors, fick för fyra år sedan idén att återanvända gummiprodukter för att skapa stabila skogsvägar.

Företaget har utvecklat vägbankar och mattor som även klarar sankmarker och de tyngsta fordonen. Vägbanken byggs direkt på det befintliga underlaget, det krävs alltså ingen omfattande grävning och fyllning med annat material.

På den orörda vegetationen läggs ett så kallat geonät och ovanpå det placeras återvunna gummiprodukter som slitbanor från fordonsdäck, samt en fiberduk och därefter ett lager grus. Totalt handlar det om en tjocklek på cirka 25 centimeter.

– Konstruktionen gör att marktrycket fördelas.

Lösningen sparar tid, bränsleförbrukning, maskinslitage, och minskar körskadorna och miljöpåverkan i skogen. Det blir inget stort ingrepp, och vatten och djurliv i marken kan fortsätta röra sig under konstruktionen.



Lars-Johan Johansson och Michael Thoms lösning går ut på att lägga ut ett nät, därefter ett lager återanvända gummiprodukter och sedan en fiberduk och ett lager grus. FOTO: PRIVAT

I regel tar det en dag att anlägga en ny väg och den kan börja användas direkt.

Trots att deras produkt ligger i tiden möter de ibland viss skepsis mot att det är rester av gummidäck som används. Men det är länge sedan de omdebatterade och hälsofarliga PAH-oljorna förbjöds i däcktillverkningen.

– Det finns inget miljöfarligt i däcken. Från 7 000 ton gummi är det mindre

läckage än från en gräsklippare som körs under tre timmar.

En annan del av företagets verksamhet handlar om gummiklädda stockmattor, som används vid grävarbeten och skogsavverkningar för att skona mark vid tillfälliga transporter och övergångar.

– Det har slagit väl ut.

De är även återförsäljare för så kallade gummisladdar som används för att rätta till på naturbetes-

marker och vallar efter att vildsvin bökat sönder, eller för att sladda skogsvägar eller jämna till marken på ridanläggningar.

Förra året deltog de på skogsmässan Elmia Wood. De som var där minns mässan som en blöt tillställning med allt regn. För Nordenväg kunde det inte ha blivit bättre. De bad om att få vara på den blötaste platsen. På fyra timmar byggde de en 50 meter lång väg och under

de fyra mässtdagarna körde en fullastad skotare fram och tillbaka för att visa att deras vägkonstruktion håller.

Jan Axelsson har en skogsgård i Mönsterås kommun och är en av dem som har använt lösningen.

– Det är tre meter djup svartjord och vattensjukt i det område som vägen har byggts. Skulle jag ha byggt en väg på traditionellt vis hade jag fått gräva ur all svartjord, transportera bort den och sedan fylla med bergkross. Det hade inte blivit billigare. Det här har hög bärighet, även ute i kanterna, och mindre miljöpåverkan. Jag kan lätt köra där med min maskin på 18 ton, säger Jan Axelsson som bland annat har haft besök av Skogforsk som visat intresse.

Nordenväg har samarbete med Tommy Edeskär vid Luleå tekniska universitet vars forskning på området resulterat i en doktorsavhandling.

– Vi har också haft gott stöd av Regionförbundet och Atrinova affärsutveckling, säger Lars-Johan Johansson.



TEXT
ASA BOREFUR
asa.borefur
@ot.se
0499-483 21